



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia chodnika kostka brukowa bet. gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów kostka brukowa bet. gr. 8 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- Projektowany krawężnik 15/30/100 cm "na płask"
- Projektowany krawężnik 15/30/100 cm obniżony
- Projektowany krawężnik 15/30/100 cm stojący
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki szer. 20 cm
- Istniejący rów otwarty trawiasty - do gruntownej konserwacji (odmulenia)
- Projektowany rów kryty PE SN8 Ø 315mm
- Projektowane wpusty uliczne z przykanalikami Ø 160mm

<div><div><div>KD</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>KATARZYNA DUL</div></div><div><div>Jedn. projektowa:</div><div>KD Pracownia projektowa</div><div>Katarzyna Dul</div><div>Furmany, ul. Krótka 5b</div><div>39-400 Tarnobrzeg</div></div><div><div>tel. 607 548 582</div><div>email: walczyzna.katarzyna@gmail.com</div></div></div>		
Inwestor: Powiat Tarnobrzelski ul. 1-go Maja 4 39-400 Tarnobrzeg	Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzelskiego ul. Ogrodowa 20 39-460 Nowa Dęba	
Przedmiot zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1093R Tarnobrzeg-Stacja kolejowa Grębów w zakresie budowy chodnika w miejscowości Furmany.	Projektował: inż. Paweł Dul upr. bud. PDK/0066/HOD/17 Opracowała: Katarzyna Dul	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania - arkusz nr 2		
Skala: 1:500	Data: 2018r	Nr rysunku: